

4th EXECUTIVE SUMMIT

EFFICIENT CAR BODY PARTS PRODUCTION FROM HIGH PERFORMANCE MATERIALS

October 2nd - 4th, Monterrey, Mexico



digicon
Academy



"4ª Cumbre Ejecutiva - Producción eficiente de piezas de carrocería de automóviles a partir de materiales de alto rendimiento"

La tendencia a reducir el número de componentes individuales en las carrocerías de los coches modernos ha llevado a la producción de componentes más grandes y complejos. Los fabricantes desarrollan continuamente las tecnologías existentes e introducen otras nuevas, a menudo acompañadas del uso de nuevas aleaciones y materiales para el diseño de carrocerías. La producción de componentes estructurales de automóviles ha visto el establecimiento de tecnologías de conformado con soporte de temperatura para chapas metálicas, además de tecnologías de fundición para grandes componentes estructurales y el clásico conformado en frío de piezas de carrocería. Se utilizan mucho los formatos Tailor Welded (TWB) y Tailor Rolled Blanks (TRB), y cada vez se crean más propiedades graduales dentro de un componente utilizando parches y tratamientos térmicos adaptados localmente.

Debido a estos avances, la producción de componentes de alta calidad requiere ahora una gestión de procesos y una tecnología de planta asociada cada vez más complejas. Los fabricantes se ven obligados a reconsiderar el diseño de sus procesos debido a las elevadas exigencias de calidad de los componentes, flexibilidad, eficiencia energética y de recursos y, por último, rentabilidad. En consecuencia, en muchas aplicaciones ya no basta con procesar un lote de producción con parámetros de proceso constantes.

Gracias a los recientes avances en la tecnología de sensores, así como en la tecnología de control y regulación, cada vez es más factible diseñar de forma inteligente los procesos de producción en la fabricación de componentes. En el mejor de los casos, cada componente individual puede fabricarse con un conjunto de parámetros de proceso específicamente adaptados, al tiempo que se lleva a cabo el correspondiente control de calidad no destructivo.

El evento ofrece la oportunidad de establecer contactos y conocer los últimos avances en materiales, tecnología, equipos y control de procesos para la producción eficiente de componentes de carrocería. El programa consta de contribuciones seleccionadas de actores clave y expertos con amplios conocimientos en tecnología PHS, conformado en frío y conformado en caliente del aluminio.